

JETBOARD WAHOO

452.003



Instruction Manual

Gebruiksaanwijzing

Mode d'Emploi

Bedienungsanleitung

UK

Thank you for purchasing this SkyTronic Wahoo Jetboard. Please read this manual thoroughly before using or installing the product.

Warning

- The Safety Grille of WAHOO must be kept on at all times and can only be removed for maintenance while the battery compartment is released.
- User **MUST** be able to swim, non-swimmers are not allowed to use the board.
- Never wear loose clothing or equipment that could be drawn into the propeller of WAHOO.
- Extreme care must be taken by users with long hair as it may be drawn into the propeller. Users with long hair must wear a swim cap or tie their hair up when using WAHOO.
- Users must observe the distance from the shore at all times and must be sure that they are able to return to the shore safely even if the battery runs out.
- Users must be aware of the weather conditions, flow of currents, water level, tidal change, wind direction, boats, other swimmers, obstacles and any other factors that may cause danger during use of WAHOO.
- Never consume alcohol or mind affecting drugs before using WAHOO.
- Always wear a personal flotation device when using WAHOO for additional safety.
- Never let children of any age use WAHOO without adult supervision.
- Always turn off the Main Switch after using WAHOO.
- Always keep WAHOO from exposure to direct sunlight while not in use as heat may damage the battery and shorten its product life and performance.
- Never use WAHOO in water with a depth of less than 1 metre.

Contents

- 1x board
- 1x motor unit
- 1x battery unit
- 1x buoyancy cone
- 1x carry cord
- 2x handles
- 1x control handle bracket with control wire
- 1x motor unit bracket
- 8x mounting nuts
- 8x mounting bolts
- 1x battery charger & power cord
- 1x instruction manual

Board assembly

1. Fixing the control handle bracket to the board

- Thread the control wire through the hole in the top of the control handle bracket and then through the hole in the top of the board until the control bracket handle is flush with the board.
- Place the two loops of the carry handle between the control bracket handle and the board.
- Fix the control handle bracket to the board as follows:
 1. Place a mounting nut into each of the 4 holes in the control bracket handle.
 2. Place a mounting bolt into each of the 4 holes on the other side of the board.
 3. Screw the nuts and bolts together and tighten with a coin or large crew driver. Care should be taken not to over tighten the nuts and bolts.
 4. Fit the two black handles firmly into place.



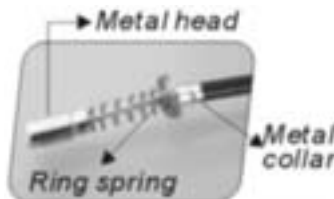
2. Fixing the motor unit bracket to the board

- Place the motor unit bracket onto the board with the arrow facing towards the top of the board.
- Fix the motor unit bracket to the board as follows:
 1. Place 4 mounting bolts into each of the holes in the motor unit bracket.
 2. Place a mounting nut into each of the 4 holes on the other side of the board.
 3. Screw the nuts and bolts together and tighten firmly with a coin or large screwdriver. Care should be taken not to over tighten the nuts and bolts.



3. Attaching the control wire to the motor unit bracket

- Attach the control wire to the motor unit bracket as follows:
 1. Place the metal head of the control wire into part A of the motor unit bracket and pull back until fully inserted.
 2. Place the ring of the
 3. Pull the black control wire casing backwards and insert the wire into the slot provided.
 4. Push the metal collar of the black control wire casing back into the plastic housing until it goes no further.



Motor Assembly

Motor assembly

- Attach the buoyancy cone to a fully charged battery by slotting the cone onto the battery.
- Rotate the cone 90 degrees in a clockwise direction until it locks into place.
- Place the motor driver onto a flat surface and place the battery unit onto the top of the motor driver with the handle facing the opposite direction from the mounting post.
- Secure the battery to the motor unit by locking both latches firmly into place.



Getting started

1. Attaching the motor unit to the board

- Place the board on a flat surface and attach the motor unit to the board by slotting the mounting post of the motor unit into the hole on the motor unit bracket until it clicks firmly into place.
- Rotate the safety switch to the 'ON' position.
- The motor cannot be started unless the safety switch is in the 'ON' position. The safety switch should always be placed in the 'OFF' position when attaching or removing the motor unit from the board.



2. Using WAHOO

- Prior to using the WAHOO, ensure that the control wire housing and mechanism and propeller are clean and free from obstructions.
- Your WAHOO is now ready to use – simply put in the water, pull yourself onto the board, squeeze the control trigger and away you go! – Turn or change the direction of WAHOO by shifting your weight slightly to the left or right. It's as easy as that!

3. Removing the motor unit from the board

- We recommend that the motor unit remain attached to the motor unit bracket once the WAHOO has been assembled.
- In case the motor unit needs to be removed for storage or transport, place the board on a flat surface and remove the motor unit from the board by pressing firmly on the two black plastic levers of the mounting post and simultaneously pulling the motor unit entirely away from the board.

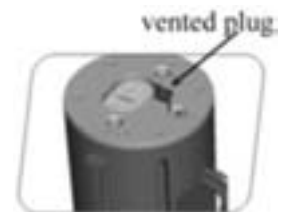
How to charge the battery

1. Caution

- Only charge the battery in a well ventilated place and ensure that there is enough room to dissipate the gas arising from charging. The vented plug must be opened when charging the battery and always allow at least one minute for the gas to dissipate after the vented plug is opened prior to removing or attaching the custom-made plug.
- Always plug the custom-made charging plug into the battery compartment first then plug into the main power supply. Upon completion of charging, unplug the main power first then the charging plug.
- Always ensure the charger and the plug are in dry conditions and keep them away from water.
- Always charge the battery until the indicator LED on the charger turns to green. If in doubt about the battery status, always recharge the battery again to ensure the battery is fully charged prior to use.

2. Charging the battery

- WAHOO is specially designed to enable the user to replace a used up battery on the board easily
- Users should replace and charge the battery according to the following procedures so as to provide the best care for the product.
 1. Ensure that WAHOO is out of the water and placed in a dry area.
 2. Turn off the main switch.
 3. Turn the two latches.
 4. Hold the handle and remove the battery from the motor driver.
 5. Pull open the vented plug.
 6. Allow at least one minute for the gas to dissipate.
 7. Plug the custom-made charger plug into the battery (it won't fit if inserted in the wrong direction)



8. The battery must be placed on a horizontal surface using the cradle attached to the power cord for support.
9. Plug the charger to the main power supply, the red indicator LED light is on and charging starts.
10. It will take at least 4 hours for a discharged battery to charge up. A green LED will light up to indicate that the charging is completed.
11. Unplug the charger from the main power supply, then unplug the charger plug from the battery.
12. Allow the gas to dissipate for at least one minute and plug in the vented plug.
13. Ensure the sealing surfaces are clean and free from dirt and debris and the O-ring is aligned and fitted correctly.
14. Install the battery compartment onto the motor driver.
15. Turn the latches to lock on tightly between the motor driver and the battery compartment.



Trouble shooting

1. If the control trigger is pressed and the motor driver does not respond or function properly
 - Check whether the battery compartment is attached to the driver firmly and ensure that the battery is fully charged, also check whether there are any obstacles around the spring mechanism of the motor unit bracket that may affect the operation of the spring control.
 - If the tension of the control wire is incorrect, the motor may not start when the control trigger is squeezed or alternatively the motor may not stop when the control trigger is released. Adjust when necessary as per the following instructions:
 1. Unlock the control wire cable by rotating the lock nut anti-clockwise.
 2. To increase the tension of the control wire cable, rotate the tension barrel anti-clockwise a few turns and hold in place.
 3. To loosen the tension of the control wire cable, turn the tension barrel clockwise.
 4. Upon completion of the adjustment, the control wire cable must be locked tightly by rotating the lock nut clockwise.

2. If the propeller is blocked
 - User must turn off the main switch and release the battery compartment from the motor driver. Unscrew the safety grille and remove the grille from the motor driver.
 - Remove any obstacles from around the propeller. Hold the propeller in one hand and use an M6 socket to remove the nut from the propeller shaft.
 - Carefully remove the propeller from the shaft without loosening the drive pin or washers.
 - Remove the article blocking the propeller
 - If the drive pin has been removed, replace this first followed by the propeller. Turn the propeller until the drive pin has been located and gently push the propeller on fully.
 - Replace the nut and washer, hold the propeller firmly in one hand and tighten the nut using an M6 socket. Ensure that the propeller is fitted secure.
 - Replace the safety grille and ensure that the screws are securely fastened.



Care and maintenance

Care of battery

- Battery must be recharged as soon as possible after use.
- Only use the charger with the custom made plug provided with WAHOO.
- Never charge the battery in a sealed container.
- Never short the circuit of the battery.
- If WAOO is not used for a long period, ensure that the battery pack is released from the motor driver and is charged fully every three months.
- Never place close to a source of heat such as a fire or oven.
- When the battery is stored for a long period, ensure that the battery terminals are insulated and kept in a dry and cool place (from -20°C to 40°C).
- Always charge the battery in a ventilated place and keep the charger and battery out of the reach of children.

Care of the board and the motor driver

- Always be sure the propeller of WAHOO is free from any object before and after use.
- Always rinse WAHOO thoroughly with fresh water after use.
- Never turn on the main switch unless starting to use WAHOO.
- Ensure that the spring of the control is clean and free from dirt and debris.
- Handle the motor driver with care and never drop the motor driver as it may damage the control circuit board.
- The battery contact on the driver must always be dry prior to assembly of the battery.
- Never carry or lift WAHOO by holding the control wire as this may damage the control function of the motor.
- Never drag WAHOO along the ground. Always carry it to avoid damage to the fabric of the board.

*Do not attempt to make any repairs yourself. This would invalid your warranty.
Do not make any changes to the unit. This would also invalid your warranty.
The warranty is not applicable in case of accidents or damages caused by inappropriate use or disrespect of the warnings contained in this manual.
SkyTronic UK cannot be held responsible for personal injuries caused by a disrespect of the safety recommendations and warnings. This is also applicable to all damages in whatever form.*

NL

Hartelijk dank voor de aanschaf van dit SkyTronic Wahoo Jetboard. Lees voor de installatie deze gebruiksaanwijzing aandachtig door.

Waarschuwing

- De veiligheidsgril van het WAHOO Jetboard moet te allen tijde bevestigd zijn en mag alleen worden afgekoppeld als het batterijcompartiment is afgekoppeld.
- Gebruikers moeten kunnen zwemmen!
- Draag nooit losse kleding of accessoires die in de propeller kunnen worden getrokken.
- Gebruikers met lang haar moeten zeer goed opletten. Deze gebruikers zullen hun haar moeten samenbinden of een badmuts op moeten doen omdat hun haar anders in de propeller kunnen worden getrokken.
- Gebruikers moeten te allen tijde op hun afstand tot de kust letten om er zeker van te zijn dat ze zonder problemen de kust kunnen bereiken voordat de accu leeg is.
- Gebruikers moeten te allen tijde op het volgende letten: het weer, waterstromen, water niveau, wisselen van getijden, getijdenstromen, windrichting, boten, andere zwemmers, obstakels en elke andere factor die tot gevaar kan leiden.
- Gebruik nooit alcohol, hallucinerende middelen/medicijnen of drugs voor het gebruik van het WAHOO Jetboard.
- Draag altijd een zwemvest als u het WAHOO Jetboard gebruikt.
- Kinderen mogen geen gebruik van het WAHOO Jetboard maken als er geen ouderlijke supervisie aanwezig is.
- Zet na het gebruik altijd de hoofdschakelaar uit.
- Zorg dat na het gebruik het WAHOO Jetboard nooit in direct zonlicht staat, want hitte kan voor het beschadigen van de accu zorgen en zo de levensduur verkleinen.

Inhoud doos

- 1x surfplank
- 1x motor unit
- 1x accu unit
- 1x drijver
- 1x draagtuw
- 2x hendels
- 1x gashendel met kabel
- 1x motorophanging
- 8x montage bouten
- 8x montage moeren
- 1x batterij oplader en aansluitdraad
- 1x gebruiksaanwijzing

Installatie van de surfplank

1. Het vastmaken van de gashendel aan de surfplank

- Haal het draad van de gashendel door het gat aan de bovenkant van de gashendel en daarna door het gat aan de bovenkant van de surfplank totdat de gashendel is uitgelijnd met de plank.
- Haal de twee lussen van de draaghendel door de gashendel en surfplank.
- Maak de gashendel op de volgende manier vast:
 1. Plaats een bevestigingsbout in alle 4 de gaten van de gashendel.
 2. Schroef de bevestigingsmoeren op de bouten en draai deze stevig vast m.b.v. een munt of grote schroevendraaier. Pas op! Draai de bouten niet TE vast.



2. Het vastmaken van de motorophanging

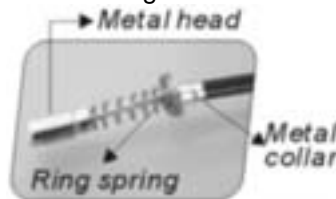
- Plaats de motorophanging op de plank en zorg ervoor dat de zwarte pijl naar de bovenkant van de surfplank wijst.
- Bevestig de motorophanging op de volgende manier:
 1. Plaats een bevestigingsbout in alle 4 de gaten van de motorophanging.
 2. Schroef de bevestigingsmoeren op de bouten en draai deze stevig vast m.b.v. een munt of grote schroevendraaier. Pas op! Draai de bouten niet TE vast.



3. Het vastmaken van de kabel aan de gashendel

Maak de draad op de volgende manier aan de gashendel vast:

- Plaats de metalen kop van de gaskabel in deel A van de gashendel en trek deze terug totdat deze volledig vastzit.
- Plaats de ring van de gaskabel in deel B van de gashendel en trek deze terug totdat deze volledig vastzit.
- Druk de zwarte draadbehuizing naar achteren en druk de draad deze op zijn plaats.
- Druk de metalen kraag van de zwarte draadbehuizing in de plastic behuizing van de gashendel totdat deze niet verder kan.



Installatie van de motor

Motorinstallatie

- Bevestig de drijver op een volledig opgeladen accu. Doe dit door de drijver op de accu te schuiven.
- Draai de drijver 90 graden totdat deze op zijn plaats blijft zitten.
- Plaats de propeller op een vlak oppervlak en plaats de batterij hier bovenop. Zorg dat de hendel in tegenovergestelde richting van het bevestigingspunt zit.
- Bevestig de motor door beide clips stevig op hun plaats te drukken.



Het zoeklaar maken

1. Bevestigen van de motor op de surfplank.

- Plaats de plank op een vlak oppervlak en bevestig de motor aan de plank door het bevestigingspunt van de motor in het gat op de motorophanging te drukken totdat deze stevig op zijn plaats vastzit (u hoort een klik).
- Draai de veiligheidsschakelaar naar de 'ON' positie.
- De motor kan niet gestart worden tenzij de veiligheidsschakelaar in de 'ON' positie staat. De veiligheidsschakelaar dient altijd op de 'OFF' positie te staan als u de motor wilt bevestigen of afnemen.



2. Het gebruik

- Voor het gebruik van het WAHOO Jetboard dient u na te kijken of de draadbehuizing en het mechanisme van de propeller niet worden belemmerd door wat voor materiaal dan ook.
- Uw WAHOO Jetboard is nu klaar voor gebruik – leg de plank in het water, ga er op uw buik op liggen, trek de bedieningshendel naar u toe en daar gaat u! – Voor het sturen dient u licht naar links of naar rechts te leunen. Gemakkelijker kan het niet!

3. Het verwijderen van de motor

- We raden u aan de motor aan het WAHOO Jetboard bevestigd te laten als deze eenmaal is geïnstalleerd.
- Indien de motor moet worden verwijderd voor transport of opslag dient u het volgende te doen. Leg de surfplank op een vlak oppervlak en verwijder de motor van de motorbevestiging door stevig op de twee hendels van de bevestiging te drukken en gelijktijdig de motor te naar u toe te trekken.

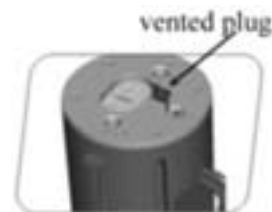
Het opladen van de accu

1. Waarschuwing

- Laadt de accu alleen op in een goed geventileerde ruimte en zorg ervoor dat er genoeg ruimte is voor het vervliegen van het bij het laden vrijkomend gas. De ventilatieplug dient geopend te zijn onder het laden. Denkt u er aan dat het gas na het laden een minuut nodig heeft om te vervliegen. Daarna kunt u de ventilatie plug weer sluiten en de oplaad plug verwijderen.
- Steek de op maat gemaakte oplaadplug altijd eerst in de lader en sluit deze daarna pas aan op netstroom. Na het laden eerst de lader loskoppelen van netstroom en daarna kunt u pas de oplaadplug loskoppelen.
- Zorg er altijd voor dat de lader en de oplaadplug droog zijn.
- Laadt de accu net zo lang op totdat de LED indicator groen brand. Als u twijfelt over de status van de accu, laadt deze dan nog een keer op zodat deze vol is voor gebruik.

2. Het opladen van de accu

- Het WAHOO Jetboard is speciaal ontworpen zodat de gebruiker gemakkelijk in staat is om de accu te verwisselen. U moet de accu naar aanleiding van de volgende stappen verwisselen:
 1. Zorg dat het WAHOO Jetboard zich niet in het water bevindt maar op een droog oppervlak.
 2. Zet de hoofdschakelaar uit.
 3. Ontgrendel de clips.
 4. Houd de hendel vast en maak de accu van de motor los.
 5. Trek de ventilatie plug open.
 6. Geef het gas minimaal 1 minuut de tijd om te vervliegen.
 7. Steek de op hand gemaakte plug in de accu.
 8. De accu moet op een vlak oppervlak worden geladen m.b.v. de lader voor ondersteuning.



9. Voorziet u de lader nu van netstroom door de plug in het stopcontact te steken. De rode LED indicator zal nu gaan branden.
10. Het laden duurt op zijn minst 4 uur. De groene LED indicator zal gaan branden als de lader klaar is met het opladen van de accu.
11. Zorg eerst dat de lader geen contact meer heeft met de netspanning en trek daarna de op maat gemaakte plug uit de lader.
12. Geef het vrijgekomen gas minimaal 1 minuut de tijd om te vervliegen, druk daarna de ventilatieplug dicht.
13. Zorg ervoor dat de contactpunten schoon zijn. Kijkt u ook of de O-ring recht om de accu zit.
14. Bevestigt u de accu nu aan de motor.
15. Klem de clips vast zodat de motor en de accu goed aan elkaar vast komen te zitten.



Wat te doen bij problemen

1. Als de gashendel wordt overgehaald en de motor niet reageert of niet goed functioneert.
 - Kijk of de accu goed is verbonden met de motor. Zorg ervoor dat de accu volledig is opgeladen en kijk ook of er geen obstakels tussen de mechanieken zit.
 - Als de draad tussen de gashendel en de motor slap hangt kan het voorkomen dat de motor niet wil starten. Ook kan het voorkomen dat de motor juist niet wil stoppen. Wijzigt u dan het volgende naar onderstaande stappen.
 1. Ontkoppel het draad door de sluitring tegen de klok in te draaien.
 2. Om de weerstand op de kabel te vergroten dient u de weerstandsbout tegen de klok in te draaien.
 3. Om de weerstand op de kabel te verkleinen dient u de weerstandsbout met de klok mee te draaien.
 4. Om de kabel hierna weer vast te zetten, draait u de weerstandsbout met de klok mee en uw aanpassing is afgerond.
2. Als de propeller geblokkeerd is
 - Zet de hoofdschakelaar uit voor dat u begint. Maak de accu los van het motor compartiment. Haal daarna de veiligheidsgril van de propeller.
 - Kijk of er vuil in de buurt van de propeller zit, zo ja, verwijder dit dan. Gebruik een sleutel 6 om de propeller van de as te draaien.
 - Haalt u nu de propeller voorzichtig van de as, zonder de sluitring en de aandrijfpin los te maken.
 - Verwijder nu het object dat de propeller in de weg zit.
 - Als u de aandrijfpin verwijderd heeft, zet deze dan eerst terug en daarna de propeller. Draai de propeller totdat de aandrijfpin op zijn plek zit en druk de propeller nu zachtjes op de as.
 - Zet de sluitring, gevolgd door de moer terug op de as, houdt de propeller stevig vast en draai de moer vast met behulp van een sleutel 6.
 - Zet de veiligheidsgril terug op de propeller en zorg dat deze stevig vast zit voor optimale veiligheid.



Onderhoud

1. Onderhoud van de accu

- Laad u de accu na gebruik zo snel mogelijk op.
- Gebruik alleen de meegeleverde lader.
- Laad de batterij nooit op in een luchtdichte ruimte of in een luchtdicht medium.
- Maak nooit kortsluiting.
- Als het WAHOO Jetboard voor een lange tijd niet wordt gebruikt, verwijderd u de accu dan van het Jetboard en laad de accu eens in de drie maanden volledig op.
- Berg de accu nooit op bij een hittebron zoals vuur of een oven.
- Als u de accu voor een lange tijd wilt opslaan, zorg er dan voor dat de accuterminals beschermd zijn en dat u de accu opbergt op een koele, droge plaats (temperatuur van -20°C tot 40°C).
- Laad de accu altijd op in een geventileerde ruimte en houd de lader en de accu te allen tijde uit de buurt van kinderen.

2. Onderhoud van het Jetboard en de motor

- Zorg er altijd voor dat de propeller vrij kan ronddraaien, zowel voor als na gebruik.
- Spoel het WAHOO Jetboard na gebruik altijd af met schoon zoet water.
- Zet de hoofdschakelaar nooit aan tenzij u het Jetboard wilt gebruiken.
- Zorg ervoor dat de veer van de gashendels te allen tijde schoon is.
- Wees voorzichtig met het motorcompartiment en laat deze nooit vallen, dit kan lijden tot schade of kortsluitingen.
- Het contact op de motor moet altijd droog zijn voor u het met de accu verbind.
- Tilt u het Jetboard nooit op aan de gaskabel, dit kan de motor zwaar beschadigen.
- Sleep het Jetboard nooit over de grond achter u aan, maar til het op om schade te voorkomen.

Voer zelf geen reparaties uit aan het apparaat; in elk geval vervalt de totale garantie.

Ook mag het apparaat niet eigenmachtig worden gemodificeerd, ook in dit geval vervalt de totale garantie.

Ook vervalt de garantie bij ongevallen en beschadigingen in elke vorm t.g.v. onoordeelkundig gebruik en het niet in acht nemen van de waarschuwingen in het algemeen en gestelde in deze gebruiksaanwijzing.

Tevens aanvaardt Skytronic BV geen enkele aansprakelijkheid in geval van persoonlijke ongelukken als gevolg van het niet naleven van veiligheidsinstructies en waarschuwingen. Dit geldt ook voor gevolgschade in welke vorm dan ook.

F

Félicitations pour l'achat de ce jetboard Wahoo de SkyTronic. Lire attentivement ce mode d'emploi avant la première utilisation.

Mises en Garde

- La grille de sécurité WAHOO doit toujours rester en place et ne peut être retirée que pour des travaux de maintenance lorsque le compartiment à batterie est déconnecté.
- L'utilisateur doit savoir NAGER. Les non-nageurs ne sont pas autorisés à utiliser le jetboard.
- Ne jamais porter des vêtements amples ou des équipements qui pourraient se prendre dans l'hélice de WAHOO.
- Les utilisateurs ayant des cheveux longs doivent être particulièrement prudents car leurs cheveux risquent d'être aspirés par l'hélice. Ils doivent porter un bonnet de bain ou attacher leurs cheveux lorsqu'ils utilisent le jetboard.
- Les utilisateurs doivent surveiller la distance de la plage afin d'être en mesure de regagner le bord même si la batterie est vide.
- Les utilisateurs doivent tenir compte des conditions météorologiques, des courants, du niveau d'eau, des changements de marée, de la direction du vent, des bateaux, autres nageurs, obstacles et tous autres facteurs qui peuvent constituer un danger pendant l'utilisation du jetboard.
- Ne jamais consommer d'alcool ni de substances hallucinogènes avant l'utilisation du jetboard
- Portez toujours un gilet de sauvetage lorsque vous utilisez le jetboard.
- Ne jamais laisser des enfants jouer seuls avec le jetboard sans la surveillance d'un adulte.
- Eteignez toujours au commutateur principal après utilisation.
- Tenir le jetboard à l'abri du soleil lorsqu'il n'est pas utilisé. La chaleur risque d'endommager la batterie et raccourcit sa durée de vie et réduit sa performance.
- Ne jamais utiliser le jetboard dans de l'eau de moins de 1m de profondeur.

Contenu

- 1x planche
- 1x moteur
- 1x batterie
- 1x flotteur
- 1x corde pour le transport
- 2x poignées
- 1x accélérateur avec câble
- 1x support moteur
- 8x boulons de montage
- 8x écrous de montage
- 1x chargeur de batterie & cordon d'alimentation
- 1x mode d'emploi

Montage de la planche

1. Fixation de l'accélérateur sur la planche

- Passez le câble de commande dans le trou au dessus de l'accélérateur et ensuite dans le trou en haut de la planche jusqu'à ce que l'accélérateur soit à fleur de la planche.
- Passez les deux boucles de la poignée de transport entre l'accélérateur et la planche.
- Fixez l'accélérateur sur la planche de la manière suivante :
 1. Placez un écrou de montage dans chacun des 4 trous de l'accélérateur.
 2. Placez un boulon dans chacun des 4 trous de l'autre côté de la planche.
 3. Vissez les boulons et les écrous en semble et serrez-les avec une pièce de monnaie ou un grand tournevis. Veillez à ne pas trop serrer les boulons et écrous.
 4. Mettez les deux poignées noires fermement en place.



2. Fixation du support moteur

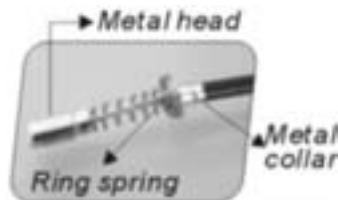
- Placez le support moteur sur la planche avec la flèche dirigée vers l'avant de la planche.
- Fixez le support moteur sur la planche de la façon suivante :
 1. Placez un boulon de montage dans chacun des 4 trous du support moteur.
 2. Placez un écrou dans chacun des 4 trous de l'autre côté de la planche.
 3. Vissez les boulons et les écrous ensemble et serrez-les avec une pièce de monnaie ou un grand tournevis. Veillez à ne pas trop serrer les boulons et écrous.



3. Fixation du câble de commande sur le support moteur

Fixez le câble sur le moteur de la manière suivante:

- Placez la tête métallique du câble de commande dans la partie A du support moteur et tirez vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle soit fermement enclenchée.
- Placez la bague du ressort dans la partie B du moteur et enclenchez-la dans la fente.
- Tirez le boîtier noir du câble de contrôle vers l'arrière et insérez le câble dans la fente prévue.
- Poussez la collerette métallique du boîtier noir du câble de commande jusqu'au fond dans le boîtier en plastique.



Montage du moteur

- Fixez le flotteur sur la batterie complètement chargée en l'insérant dans la fente au-dessus de la batterie.
- Tournez le flotteur à 90° vers la droite jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- Placez l'hélice sur une surface plane et placez la batterie sur l'hélice avec la poignée face au côté opposée du point de fixation.
- Fixez la batterie sur le moteur en fermant les deux attaches.



Préparation de la mise à l'eau

1. Fixation du moteur sur la planche.

- Placez la planche sur une surface plane et fixez le moteur sur la planche en insérant le bloc de fixation du moteur dans le trou sur le support moteur jusqu'à ce qu'il s'enclenche fermement.
- Tournez le commutateur de sécurité sur «ON».
- Le moteur ne peut démarrer que si le commutateur de sécurité est réglé sur 'ON'. Ce commutateur doit toujours être réglé sur 'OFF' lorsque le moteur est retiré ou fixé sur la planche.



2. Utilisation

- Avant d'utiliser le Jetboard, vérifiez que le boîtier du câble de commande, le mécanisme et l'hélice sont propres et non obstrués.
- Votre Jetboard est maintenant prêt à l'emploi. Mettez-le dans l'eau, hissez-vous sur la planche, appuyez sur l'accélérateur et vous voilà parti ! Tournez ou changez de direction en déplaçant votre poids légèrement sur la droite ou la gauche. C'est aussi simple que cela.

3. Démontage du moteur

- Nous recommandons de laisser le moteur fixé sur le support moteur une fois que le Jetboard a été assemblé.
- Si vous devez démonter le moteur pour des raisons de transport ou d'entreposage, placez la planche sur une surface plane et retirez le moteur de la planche en appuyant fermement sur les deux leviers noirs en plastique et en tirant sur le moteur.

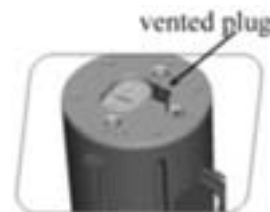
Charger la batterie

1. Avertissement

- Chargez la batterie uniquement dans un endroit bien ventilé en vous assurant qu'il y a assez d'espace pour dissiper le gaz qui se libère lors du processus de charge. La prise ventilée doit être ouverte lors du chargement de la batterie. Attendez toujours au moins une minute pour que le gaz puisse se dissiper après ouverture de la prise ventilée et avant de débrancher ou de brancher la fiche.
- Branchez la fiche de charge d'abord sur le compartiment à batterie et ensuite sur le secteur. A la fin du processus de charge, débranchez d'abord la fiche du secteur et ensuite du compartiment à batterie.
- Veillez à ce que le chargeur et la fiche soient toujours secs. Tenir à l'abri de l'eau.
- Chargez la batterie jusqu'à ce que la LED sur le chargeur s'allume en vert. Si vous avez des doutes concernant l'état de charge, rechargez la batterie afin d'être sûr qu'elle est entièrement chargée avant l'utilisation.

2. Charger la batterie

- Le Jetboard est spécialement conçu de façon à faciliter à l'utilisateur le remplacement d'une batterie vidée:
- Les utilisateurs devront remplacer et charger la batterie selon les procédures suivantes afin d'assurer le meilleur entretien du produit.
 1. Veillez à ce que le Jetboard soit hors de l'eau et placé dans une zone sèche.
 2. Mettez le commutateur de sécurité sur OFF.
 3. Déverrouillez les deux pinces.
 4. Tenez la poignée et retirez la batterie du moteur.
 5. Ouvrez la prise ventilée.
 6. Attendez au moins une minute pour que le gaz puisse se dissiper.



7. Branchez la prise chargeur dans la batterie (elle ne rentre pas quand elle est dans le mauvais sens).
8. La batterie doit être placée sur une surface horizontale au moyen du support fixé sur le cordon d'alimentation.
9. Branchez le chargeur sur le secteur. La LED rouge s'allume et le chargement commence.
10. Il faut compter au moins 4 heures pour charger une batterie vide. Une LED verte s'allume pour indiquer que le chargement est terminé.
11. Débranchez le chargeur du secteur et ensuite de la batterie.
12. Attendez au moins une minute pour que le gaz se dissipe. Fermez la prise ventilée.
13. Veillez à ce que les points de contact soient propres et que la bague est alignée et correctement enclenchée.
14. Fixez la batterie sur le moteur.
15. Tournez les verrous pour attacher fermement le moteur sur le compartiment à batterie.



En cas de problème

1. Lorsque l'accélérateur est appuyé et le moteur ne réagit ou ne fonctionne pas correctement.
 - Vérifiez si le compartiment à batterie est bien fixé sur le moteur et si la batterie est complètement chargée. Vérifiez également si le mécanisme n'est pas bloqué.
 - Si la tension du câble de commande est mal réglée, le moteur ne démarre pas ou à l'inverse, ne s'arrête pas lorsque l'accélérateur est relâché. Réglez la tension de la manière suivante si besoin est :
 1. Détachez le câble de commande en tournant l'écrou de verrouillage vers la gauche.
 2. Pour augmenter la tension du câble, tournez le barillet vers la droite et tenez-le en place.
 3. Pour diminuer la tension, tournez le barillet vers la gauche.
 4. A la fin du réglage, bloquez le câble fermement en tournant l'écrou de verrouillage vers la droite.

2. Lorsque l'hélice est bloquée
 - Coupez d'abord l'interrupteur de sécurité et démontez le compartiment à batterie du moteur. Dévissez la grille de sécurité et retirez la grille du moteur.
 - Retirez tout objet qui peut bloquer l'hélice. Tenez l'hélice dans une main et retirez l'écrou de l'axe de l'hélice au moyen d'une clé de 6.
 - Retirez doucement l'hélice de l'axe sans défaire les rondelles et la broche d'entraînement.
 - Retirez maintenant l'objet qui bloque l'hélice.
 - Si la broche d'entraînement a été retirée, placez-la en premier dans l'hélice. Tournez l'hélice jusqu'à ce que la broche s'enclenche et poussez l'hélice complètement en place.
 - Remettez l'écrou et la rondelle en place. Tenez l'hélice d'une main et serrez l'écrou au moyen de la clé de 6. Assurez-vous que l'hélice est bien en place
 - Remettez la grille de sécurité en place et assurez-vous que les vis sont fermement fixées.



Maintenance

1. Maintenance de la batterie

- Rechargez la batterie immédiatement après utilisation.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni.
- Ne pas charger la batterie dans une pièce fermée.
- Ne jamais court-circuiter la batterie.
- Si le Jetboard n'est pas utilisé pendant une durée prolongée, retirez la batterie du moteur et chargez-la complètement tous les 3 mois.
- Ne jamais placer la batterie près d'une source de chaleur.
- Lorsque la batterie est entreposée pendant une durée prolongée, assurez-vous que les borniers sont isolés et conservés en un endroit sec et frais (de -20°C à 40°C).
- Chargez la batterie uniquement dans une pièce ventilée et tenez le chargeur et la batterie hors de la portée des enfants.

2. Maintenance du Jetboard et du moteur

- Assurez-vous avant et après utilisation que l'hélice n'est pas bloquée.
- Rincez le Jetboard après utilisation à l'eau douce propre.
- Mettez l'interrupteur de sécurité sur 'ON' uniquement au moment d'utiliser la planche.
- Assurez-vous que le ressort de l'accélérateur est propre et exempt de saletés et de débris.
- Manipulez le moteur avec soin et ne le laissez jamais tomber. Ceci risque d'endommager le circuit de commande.
- Le contact sur le moteur doit être sec avant de fixer la batterie sur le moteur.
- Ne jamais soulever, ni porter le Jetboard par le câble d'accélération parce que cela risque d'endommager la fonction de commande du moteur.
- Ne jamais traîner le Jetboard sur le sol. Portez-le afin d'éviter d'endommager la finition.

*N'effectuez jamais de réparations vous-même et n'apportez jamais de modifications sous peine d'invalider la garantie.
La garantie ne s'applique pas dans le cas de dommages sous quelque forme que ce soit, qui ont été provoqués suite à une mauvaise utilisation et le non-respect des avertissements et consignes de sécurité contenus dans ce manuel.
SkyTronic décline toute responsabilité en cas de dommages corporels suite au non-respect des consignes de sécurité et des avertissements. Ceci s'applique aussi aux préjudices ultérieurs éventuels.*

D

Wir danken Ihnen für den Kauf dieses Wahoo Jetboards von SkyTronic. Diese Anleitung bitte sorgfältig vor Zusammenbau und Inbetriebnahme durchlesen.

Warnhinweise

- Das Schutzgitter muss immer angebaut sein und darf nur für Wartungsarbeiten bei abgekoppelter Batterie entfernt werden.
- Der Benutzer muss Schwimmer sein. Nicht-Schwimmern ist die Benutzung des Jetboards nicht gestattet!
- Niemals weite Kleidung oder Gegenstände tragen, die in den Propeller eingezogen werden können.
- Benutzer mit langen Haaren müssen besonders vorsichtig sein, weil das Haar in den Propeller geraten kann. Langhaarige Personen müssen eine Badekappe tragen oder ihr Haar auf dem Kopf festbinden.
- Immer die Entfernung zum Strand im Auge behalten, so dass man notfalls zurück schwimmen kann, wenn die Batterie leer ist.
- Benutzer müssen jederzeit auf die Wetterverhältnisse, Strömungen, Wasserpegel, Ebbe und Flut, Windrichtung, Boote, andere Schwimmer, sowie mögliche Hindernisse achten, die sie während der Benutzung des Jetboards in Gefahr bringen können.
- Vor der Benutzung keinen Alkohol oder andere Rauschmittel zu sich nehmen.
- Während des Gebrauchs des Jetboards jederzeit eine Schwimmweste tragen.
- Kinder aller Altersstufen dürfen das Jetboard nur unter Aufsicht eines Erwachsenen benutzen.
- Nach Gebrauch sofort den Hauptschalter abstellen.
- Das Jetboard nach Gebrauch nicht in die Sonne stellen, da die Hitze die Batterie beschädigen kann und ihre Lebensdauer und Leistung verkürzt.
- Das Jetboard niemals in Wasser von weniger als 1m Tiefe benutzen.

Verpackungsinhalt

- 1x Surfbrett
- 1x Motor
- 1x Akku
- 1x Treiber
- 1x Trageseil
- 2x Handgriffe
- 1x Gashebel mit Kabel
- 1x Motoraufhängung
- 8x Montagebolzen
- 8x Montagemuttern
- 1x Akkulader und Anschlusskabel
- 1x Bedienungsanleitung

Zusammenbau des Surfbretts

1. Befestigung des Gashebels am Surfbrett

- Das Steuerkabel durch das Loch auf dem Gashebel und dann durch das Loch auf dem Brett führen bis der Hebel bündig mit dem Brett abschließt.
- Die beiden Schlaufen des Trageseils zwischen den Gashebel und das Brett legen.
- Den Gashebel folgendermaßen befestigen:
 1. Einen Befestigungsbolzen in jedes der 4 Löcher im Gashebel stecken.
 2. Die Muttern auf der anderen Seite des Bretts auf die Bolzen schrauben und mit einer Münze oder einem großen Schraubenzieher festdrehen. Vorsicht: Nicht überdrehen!



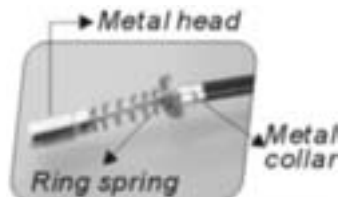
2. Befestigung der Motoraufhängung

- Die Motoraufhängung mit dem Pfeil zur Spitze des Bretts gerichtet aufsetzen.
- Die Aufhängung folgendermaßen befestigen:
 1. Einen Befestigungsbolzen in jedes der 4 Löcher in der Motoraufhängung stecken.
 2. Die Muttern auf die Bolzen schrauben und mit einer Münze oder einem großen Schraubenzieher festdrehen. NICHT überdrehen!



3. Befestigung des Kabels am Gashebel:

- Den Metallkopf des Steuerkabels in Teil A des Gashebels stecken und zurückziehen bis er fest eingerastet ist.
- Den Ring des Gaskabels in Teil B des Gashebels stecken und Gashebel zurückziehen bis er ganz fest sitzt.
- Das schwarze Kabelgehäuse nach hinten ziehen und das Steuerkabel in den Schlitz stecken.
- Den Metallkragen im schwarzen Kabelgehäuse bis zum Anschlag in das Kunststoffgehäuse des Gashebels schieben.



Einbau des Motors

- Den Treiber in den Schlitz auf der aufgeladenen Batterie setzen.
- Den Treiber um 90° drehen, bis er fest sitzt.
- Den Motor auf eine flache Oberfläche legen und die Batterie auf den Motortreiber mit dem Handgriff zur entgegengesetzten Seite der Montagefläche setzen.
- Den Motor mit beiden Clips befestigen.



Seeklar machen

1. Befestigung des Motors auf dem Surfbrett.

- Das Brett auf eine Fläche legen und den Befestigungsstift des Motors fest in das Loch in der Motoraufhängung drücken, bis er hörbar einrastet.
- Den Sicherheitsschalter auf „ON“ stellen.
- Der Motor kann nur gestartet werden, wenn dieser Schalter auf ‚ON‘ steht. Beim Befestigen und Entfernen des Motors sollte dieser Schalter immer auf ‚OFF‘ stehen.



2. Gebrauch

- Vor Gebrauch prüfen, ob das Gehäuse des Steuerkabels, der Mechanismus und der Propeller sauber und frei sind.
- Das Surfbrett ist nun startbereit – Einfach ins Wasser ziehen, sich aufs Brett legen, den Gashebel drücken und los geht's! Zum Wenden einfach das Gewicht auf dem Brett verlagern. So einfach geht das!

3. Entfernen des Motors

- Wir empfehlen, den Motor nach dem Einbau nicht zu entfernen.
- Falls der Motor doch aus Transport- oder Lagerungsgründen entfernt werden muss, legen Sie das Brett flach hin und entfernen Sie den Motor vom Brett indem Sie fest auf die beiden schwarzen Kunststoffhebel an der Befestigungsstelle drücken und gleichzeitig den Motor vom Brett weg ziehen.

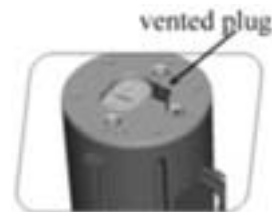
Aufladen der Batterie

1. Warnhinweise

- Den Akku nur in einem gut belüfteten Raum aufladen, wo genug Platz ist, damit sich das Gas, das durch den Ladevorgang freigesetzt wird, verflüchtigen kann. Die Belüftungsbuchse muss während des Aufladens geöffnet sein. Immer mindestens eine Minute nach Öffnen der Buchse warten, dass sich das Gas verflüchtigt hat, bevor Sie den Spezialstecker entfernen oder einstecken.
- Den Spezialstecker zuerst ins Akkufach und danach in eine Netzsteckdose stecken. Nach dem Aufladen zuerst den Netzstecker abziehen.
- Das Ladegerät und der Stecker müssen immer ganz trocken sein. Vor Wasser schützen.
- Den Akku so lange aufladen, bis die LED auf dem Ladegerät grün leuchtet. Im Zweifelsfalle immer den Akku vor Gebrauch aufladen, um sicher zu sein, dass er voll geladen ist.

2. Aufladen des Akkus

- Das Jetboard ist so gebaut, dass der Benutzer den Akku leicht ersetzen und aufladen kann. Zum Entfernen und Aufladen des Akkus folgendermaßen vorgehen:
 1. Das Jetboard muss sich an einem trockenen Ort befinden.
 2. Den Sicherheitsschalter auf ‚OFF‘ stellen.
 3. Die Clips entriegeln.
 4. Den Griff festhalten und den Akku vom Motor entfernen.
 5. Die Belüftungsbuchse öffnen.
 6. Warten Sie mindestens 1 Minute, bis das Gas abgezogen ist.
 7. Den Spezialstecker in den Akku stecken (er passt nur in eine Richtung hinein).
 8. Der Akku muss waagrecht auf eine ebene Fläche gelegt werden, wobei der am Stromkabel befestigte Halter als Stütze dient.
 9. Den Netzstecker des Ladegeräts nun in eine Netzsteckdose stecken. Die rote LED leuchtet und der Ladevorgang beginnt.



10. Es dauert 4 Stunden bis ein leerer Akku aufgeladen wird. Die LED leuchtet grün, wenn der Akku voll geladen ist.
11. Zuerst den Netzstecker und dann erst den Spezialstecker vom Akku abziehen.
12. Mindestens 1 Minute warten bis das Gas abgezogen ist und dann die Belüftungsbuchse schließen.
13. Darauf achten, dass die Dichtungsflächen sauber und schmutzfrei sind und der Ring richtig eingepasst ist.
14. Den Akku wieder am Motor befestigen.
15. Die Clips einrasten, so dass der Motor und der Akku fest miteinander verbunden sind.



Im Problemfall

1. Wenn der Gashebel gedrückt wird und der Motor gar nicht oder falsch reagiert.
 - Prüfen Sie die Verbindung zwischen Motor und Akku. Ist der Akku voll geladen? Prüfen Sie, ob keine Gegenstände den Mechanismus blockieren
 - Wenn das Steuerkabel schlecht gespannt ist, startet entweder der Motor nicht, wenn der Gashebel gedrückt wird, oder er stoppt nicht, wenn der Gashebel losgelassen wird.
 1. Das Steuerkabel lösen, indem Sie die Blockiermutter nach links drehen.
 2. Um die Spannung zu erhöhen, die Spannungstrommel nach links drehen und festhalten.
 3. Um die Spannung zu verringern, die Spannungstrommel nach rechts drehen.
 4. Nach Beendigung der Einstellung das Spannungskabel feststellen, indem die Blockiermutter nach rechts gedreht wird.
2. Wenn der Propeller blockiert ist
 - Den Sicherheitsschalter auf ‚OFF‘ stellen und das Akkufach vom Motor lösen. Das Schutzgitter abschrauben und vom Motor entfernen.
 - Alle Fremdkörper, die sich am Propeller befinden, entfernen. Den Propeller mit einer Hand festhalten und mit einem 6er Schlüssel die Mutter von der Propellerachse lösen.
 - Den Propeller vorsichtig von der Achse nehmen, ohne den Antriebsstift oder die Unterlegscheiben zu entfernen.
 - Den Fremdkörper, der den Propeller blockiert, entfernen.
 - Wenn sich der Antriebsstift gelöst hat, diesen zuerst einsetzen und danach den Propeller. Den Propeller drehen, bis der Antriebsstift gefunden ist und dann vorsichtig den Propeller ganz hinein schieben.
 - Die Unterlegscheibe und die Mutter aufsetzen, den Propeller fest mit einer Hand halten und die Mutter mit einem 6er Schlüssel festziehen. Prüfen, ob der Propeller fest sitzt.
 - Das Schutzgitter aufsetzen und festschrauben.



Pflege und Instandhaltung

1. Instandhaltung des Akkus

- Den Akku nach Gebrauch so bald wie möglich aufladen.
- Nur das mitgelieferte Ladegerät benutzen.
- Den Akku niemals in einem geschlossenen Raum aufladen.
- Keinen Kurzschluss verursachen.
- Wenn das Jetboard über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird, muss der Akku vom Motor entfernt und alle 3 Monate voll aufgeladen werden.
- Den Akku nicht in der Nähe einer Wärmequelle aufbewahren.
- Wenn der Akku für einen längeren Zeitraum gelagert wird, müssen die Kontakte isoliert und an einem trockenen, kühlen Ort aufbewahrt werden (von -20°C bis +40°C).
- Den Akku nur in einem gut gelüfteten Raum aufladen und das Ladegerät und den Akku von Kindern entfernt halten.

2. Pflege von Surfbrett und Motor

- Vergewissern sie sich vor und nach Gebrauch, dass der Propeller frei von Fremdkörpern ist.
- Nach Gebrauch das Surfbrett mit sauberem Süßwasser abspülen.
- Den Sicherheitsschalter erst kurz vor Gebrauch des Surfbretts auf ‚ON‘ stellen.
- Die Feder des Gashebels muss sauber und frei von Fremdkörpern sein.
- Den Motor vorsichtig behandeln und nicht fallen lassen.
- Die Akkuanschlussstelle am Motor muss vor Anschluss des Akkus trocken sein.
- Das Jetboard niemals am Steuerkabel anheben oder tragen. Dies kann den Motor beschädigen
- Das Jetboard niemals auf dem Boden schleifen. Immer tragen, um den Bezugstoff nicht zu beschädigen.

Reparieren Sie das Gerät niemals selbst und nehmen Sie niemals eigenmächtig Veränderungen am Gerät vor. Sie verlieren dadurch den Garantieanspruch.

Der Garantieanspruch verfällt ebenfalls bei Unfällen und Schäden in jeglicher Form, die durch unsachgemäßen Gebrauch und Nichtbeachtung der Warnungen und Sicherheitshinweise in dieser Anleitung entstanden sind.

SkyTronic BV ist in keinem Fall verantwortlich für persönliche Schäden in Folge von Nichtbeachtung der Sicherheitsvorschriften und Warnungen. Dies gilt auch für Folgeschäden jeglicher Form.